



მოწვევა წინადადებების წარმოსადგენად

თარიღი:	2022 წლის 11 მაისი
სესხის N და დასახელება:	3524-GEO: შიდასახელმწიფოებრივი გზების გაუმჯობესების პროექტი
კონტრაქტის N და დასახელება:	SRIP/CW/ICB-02-Rebid: ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის შიდასახელ-მწიფოებრივი გზის, მოლითი-ჩუმათელეთის მონაკვეთის (კმ 24+620 კმ 50+244) დარჩენილი სარეაბილიტაციო სამუშაოები
წინადადებების წარმოდგენის ბოლო ვადა:	თარიღი: 2022 წლის 06 ივლისი დრო: 15:00 სთ ადგილობრივი დროით

- საქართველომ მიიღო დაფინანსება აზიის განვითარების ბანკისგან (ADB) შიდასახელმწიფოებრივი გზების გაუმჯობესების პროექტის განხორციელების მიზნით. აღნიშნული სახსრების ნაწილი გამოყენებული იქნება ზემოაღნიშნული კონტრაქტის დასაფინანსებლად. ტენდერი ღიაა აზიის განვითარების ბანკის წვერი ქვეყნების უფლებამოსილი მონაწილეებისათვის.
- საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი („შემსყიდველი“) იწვევს უფლებამოსილ მონაწილეებს დალუქული სატენდერო წინადადებების წარმოსადგენად ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის შიდასახელმწიფოებრივი გზის, მოლითი-ჩუმათელეთის მონაკვეთის (კმ 24+620-დან 50+244 კმ მდე) დარჩენილი სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესყიდვის მიზნით (სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხანგრძლივობა 730 დღე).
- საერთაშორისო საკონკურსო ვაჭრობა (ტენდერი) წარიმართება აზიის განვითარების ბანკის ერთეულებთან, ერთი კონვერტის პრინციპის სატენდერო პროცედურით და ღიაა ყველა უფლებამოსილი ქვეყნის წარმომადგენელი მონაწილესათვის, როგორც ეს სატენდერო დოკუმენტაციაშია აღნიშნული.
- ტენდერში მონაწილეობა შეუძლიათ მხოლოდ უფლებამოსილ მონაწილეებს, რომლებიც აკმაყოფილებენ შემდეგ ძირითად საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს (უნდა იყოს თუ არა მონაწილე ერთობლივი საწარმო, ან როგორ იქნება გამოყენებული ქვემოთ ჩამოთვლილი საკვალიფიკაციო მოთხოვნები დეტალურად არის მოცემული სატენდერო დოკუმენტაციაში):

მიმდინარე სასამართლო დავები: ყველა მიმდინარე სასამართლო დავა და განხილვები არბიტრაჟში (მათი არსებობის შემთხვევაში) ჩაითვლება ტენდერში მონაწილის

წინააღმდეგ გადაწყვეტილად და საერთო ჯამში არ უნდა აღემატებოდეს ტენდერში მონაწილის წმინდა მოგების 50 პროცენტს, რაც წარმოადგენს სხვაობას ჯამურ აქტივებსა და ჯამურ ვალდებულებებს შორის.

ფინანსური სიტუაცია:

- ტენდერში მონაწილის გასული წლის წმინდა მოგება უნდა იყოს დადებითი; წმინდა მოგების წარმოადგენს სხვაობას ჯამურ აქტივებსა და ჯამურ ვალდებულებებს შორის;
- მინიმალური საშუალო წლიური სამშენებლო ბრუნვა ბოლო 3 წლის განმავლობაში არ უნდა იყოს 18,000,000 აშშ დოლარზე ნაკლები. საშუალო ბრუნვა შეადგენს მიმდინარე და დასრულებული კონტრაქტების ფარგლებში მიღებული დადასტურებული გადახდების ჯამს; და
- ტენდერში მონაწილემ უნდა დაადასტუროს რომ მისი თავისუფალი ფინანსურ რესურსები შეადგენს არანაკლებ 3,000,000 აშშ დოლარს, რაც გაანგარიშდება მისი ფინანსური რესურსებისთვის მისი მიმდინარე საკონტრაქტო ფინანსური ვალდებულებების გამოკლების გზით.

საკონტრაქტო გამოცდილება: ბოლო ხუთი წლის განმავლობაში არსებული სამუშაოების მსგავსი მინიმუმ ერთი კონტრაქტის წარმატებით ან არსებითად დასრულების გამოცდილება ღირებულებით 14,400,000 აშშ დოლარი. მსგავსება უნდა ეფუძნებოდეს სამუშაოების ფიზიკურ მოცულობას, ხასიათს, სირთულეს, მეთოდებს, ტექნოლოგიას და სხვა მახასიათებლებს, რომლებიც მოცემულია დამკვეთის მოთხოვნებში;

სამშენებლო გამოცდილება შემდეგი სამუშაოები შერულებაში:

ტენდერში მონაწილეს უნდა ჰქონდეს მინიმუმ შემდეგი სამუშაოების შესრულების გამოცდილება:

- ასფალტ-ბეტონის საფარიანი მინიმუმ 10 კმ 2 ზოლიანი ან ეკვივალენტური გზის სამშენებლო/სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულება ნებისმიერ ერთ წელიწადში ბოლო 5 წლის განმავლობაში და
- საგზაო ხიდების მშენებლობის გამოცდილება საერთო ფართობით 2,000 მ² ერთ წელიწადში;

5. შემდგომი ინფორმაციის მისაღებად მოგვმართეთ შემდეგ მისამართზე:

ლევან კუპატაშვილს

მისამართი: საქართველო, თბილისი 0160, ალ. ყაზბეგის გამზ. N12

ტელ: (+995 32) 2 37 05 08

ფაქსი: (+995 32) 2 37 66 03

ელ. ფოსტა: info@georoad.ge

6. სატენდერო დოკუმენტაციის მისაღებად ინგლისურ ენაზე გთხოვთ მოგვმართოთ ელექტრონული ფოსტის მისამართზე: info@georoad.ge და მოითხოვოთ სატენდერო

დოკუმენტაცია „ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-პონა-ჩუმათელეთის შიდასახელმწიფოებრივი გზის, მოლითი-ჩუმათელეთის მონაკვეთის (კმ 24+620-დან 50+244 კმ მდე) დარჩენილი სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის“.

7. თქვენი სატენდერო დოკუმენტაცია წარმოადგინეთ:
 - საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტში შემდეგ მისამართზე: საქართველო, თბილისი 0160, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12, მე-4 სართული, კანცელარია.
 - სატენდერო წინადადებების წარმოდგენილი უნდა იქნეს არაუგვიანეს **2022 წლის 06 ივლისის 15:00 საათამდე (თბილისის დრო)**;
 - სატენდერო წინადადებას თან უნდა ახლდეს სატენდერო წინადადების გარანტია, როგორც ეს სატენდერო დოკუმენტაციაში არის მოცემული.

8. სატენდერო წინადადებების გახსნა განხორციელდება სატენდერო წინადადების წარმოდგენის ბოლო ვადის გასვლისთანავე **2022 წლის 06 ივლისი 15:00 საათზე (თბილისის დრო)** იმ მონაწილეების თანდასწრებით, რომლებიც გადაწყვეტენ დაესწრონ გახსნის პროცედურას შემდეგ მისამართზე:

საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

საქართველო, თბილისი 0160, ალ. ყაზბეგის გამზირი N12
მე-3 სართულის საკონფერენციო დარბაზი